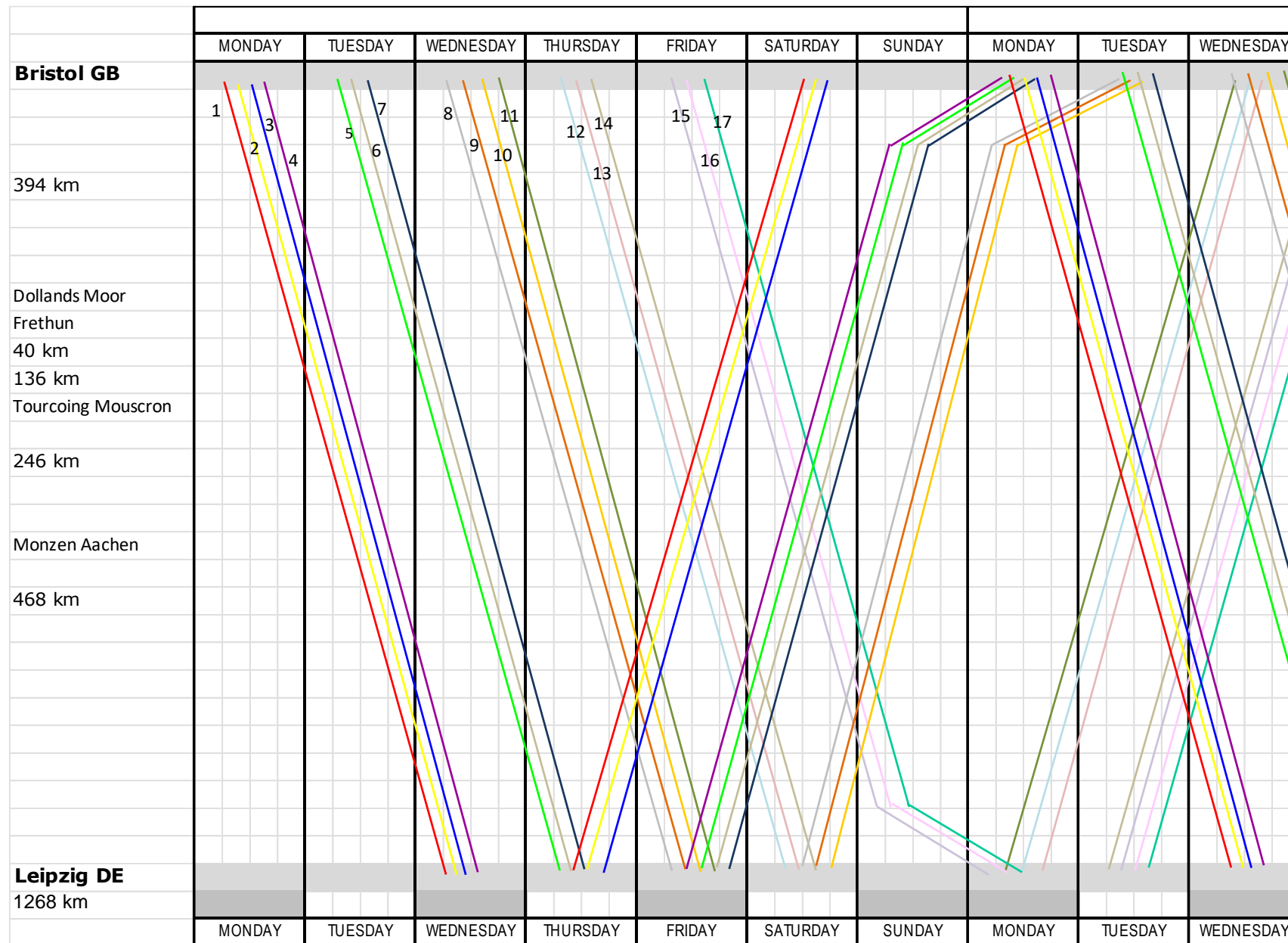


## Exemple : schémas de rotation / sillons

Pour des transports entre Bristol et Leipzig, 1268 km.

Pour 17 trains par semaine ; 4 trains par jour ; en théorie, 1 rame de wagons fait l'aller et retour en 1 semaine.

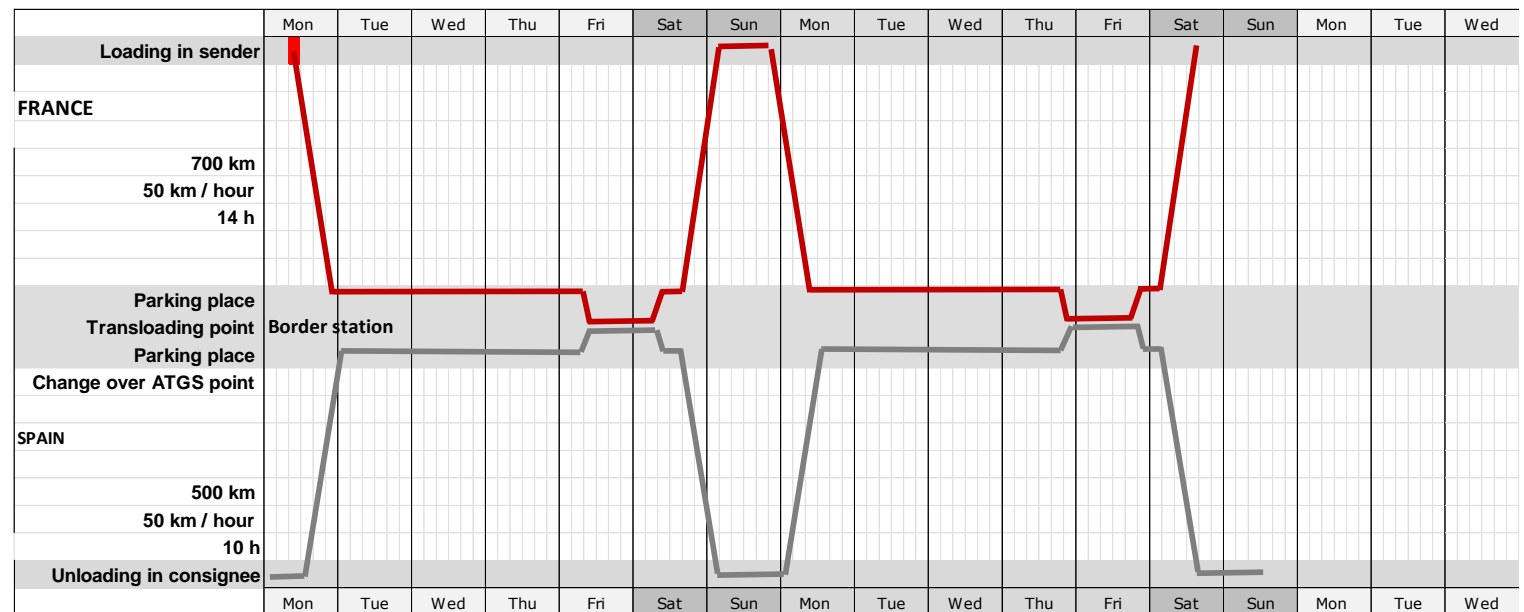
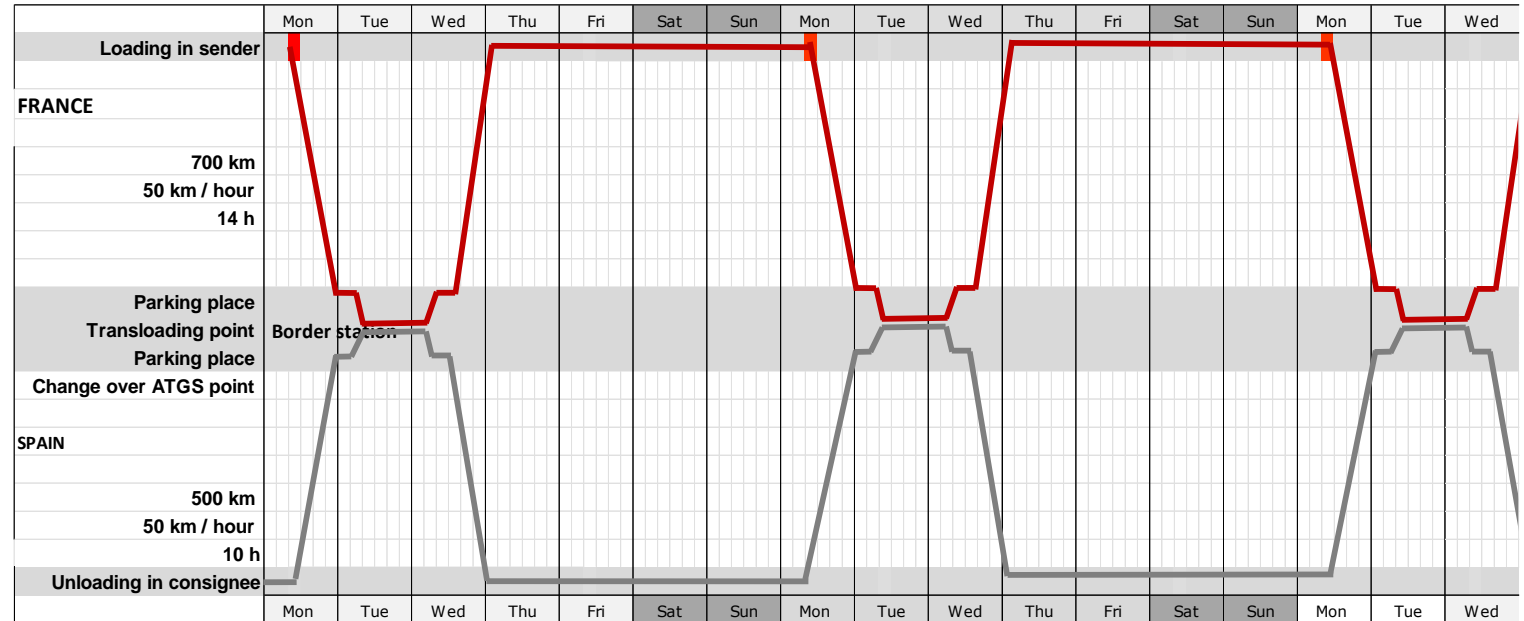
Ce tableau sert pour le calcul du nombre de wagons le nombre de rame x le nombre de wagons. Plus des wagons de réserve selon les risques de retard des trains ou de besoin de wagons pour la maintenance, 5% ? 10% ? 20% ?



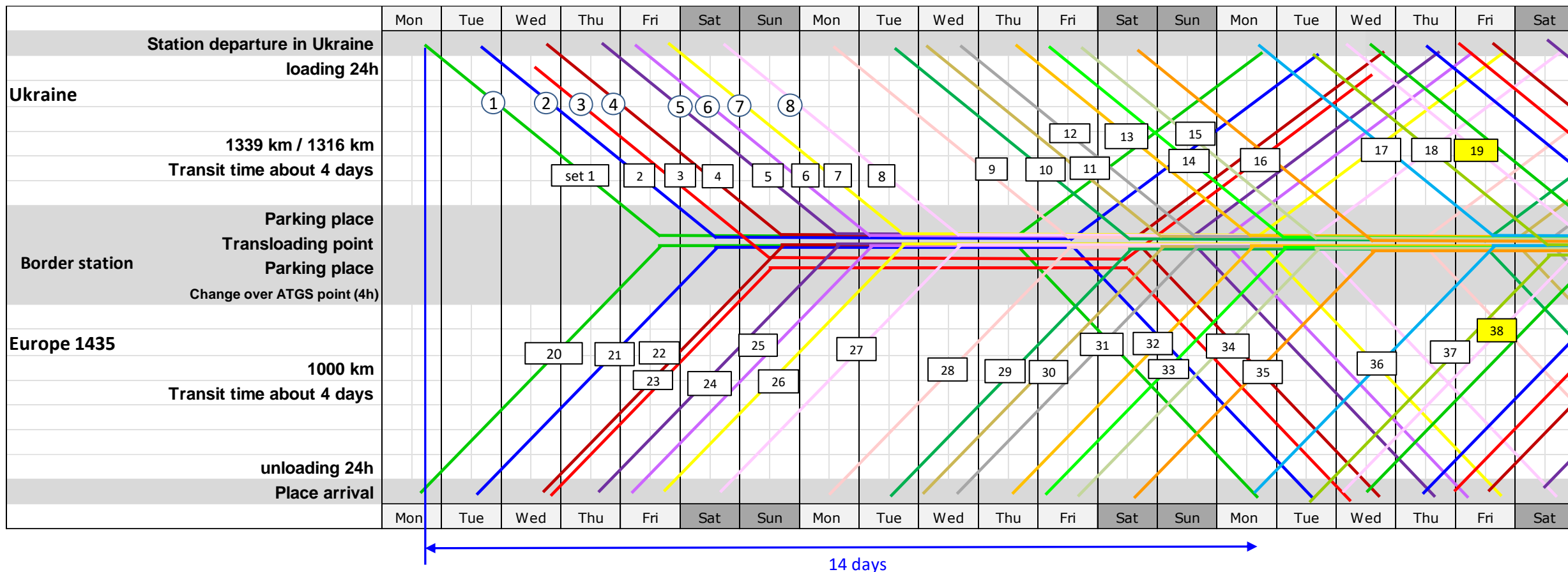
## Exemple : schémas de rotation / sillons

Pour des transports la France et l'Espagne avec un transbordement à la frontière (les écartements sont différents)

Avec 1 rame en France et 1 rame en Espagne, on réalise 1 train par semaine.



## Exemple : schémas de rotation / sillons



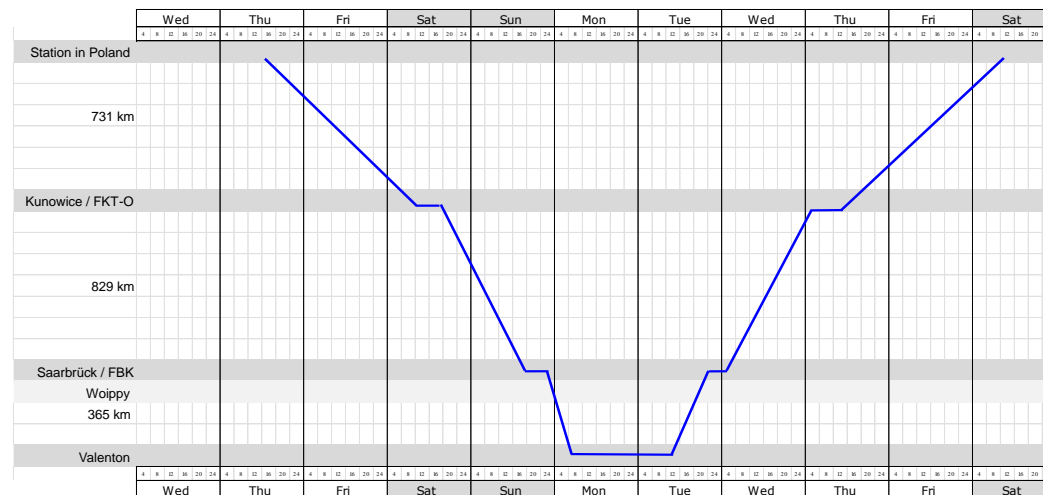
Pour des transports entre l'Ukraine et l'Europe, par exemple des transports de céréales ou de minerais

Pour un trafic de 8 trains par semaine, il faut environ 19 rames coté Ukraine et 19 rames côté Europe 1435, si l'on considère les opérations de transbordement à la frontière de 1 semaine, elles peuvent être parfois beaucoup plus longue.

Il faut ajouter à cela les réserves de wagons 5 à 15% ?

## Exemple : schémas de rotation / sillons

Une rotation Pologne Franc et retour Pologne avec changement de locomotive aux frontières



Exemple de rotation d'un train Chine / France

