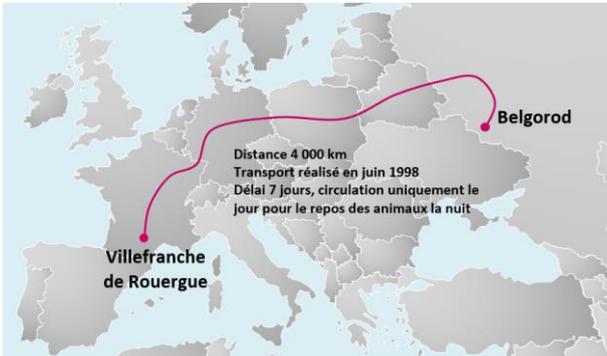


Le train de bovins France – Russie de 1998



1 000 génisses pour l'élevage dans 1 train, pas pour l'abattoir, 5 races rustiques pour la Russie : Aubrac, Gasconne, Salers, Charolaises et Limousines.

Souvenir d'un projet de transport audacieux, où le confort des animaux avait été placé au cœur du cahier des charges, à l'image de ce qui est prévu pour les trains de voyageurs. Chaque wagon était équipé pour répondre à leurs besoins : approvisionnement en eau, foin, sciure et paille. Le train s'arrêtait chaque nuit pour permettre aux animaux de se reposer. Grâce à ces conditions optimales, les bêtes étaient si détendues qu'elles rumaient normalement, un signe du bien-être des bovins non stressés. À bord, depuis la France jusqu'en Russie, quatre soigneurs, dont un vétérinaire, veillaient sur les animaux tout au long du trajet.

